



Färjenäs Segel och Motorbåtsklubb

Plusgiro 628609-0

fsmk.se

Mars 2025

INNEHÅLL

Sidan

- 1 Ordförande har ordet
- 2 forts.
- 2 Ekonomisk rapport 2024
- 2 Nymålat i klubbhuset
- 3 Lussekaka
- 4 Seniorträffar
- 4 Kommande bussresa
- 5 Stora Kalvens fyr
- 6 forts
- 6 Sture Jansson
- 7 Trivsel i klubbhuset
- 7 Arbetsdagar
- 7 Nya medlemmar
- 8 Lokal att hyra
- 8 Kallelse till årsmöte
- 8 Aktiviteter

Ansvarig utgivare:
Tommy Johansson

Redaktionellt ansvarig:
Tommy Johansson

ORDFÖRANDE HAR

ORDET

Ja, nu har några månader flugit förbi igen, och vi har varit upptagna med allt från att städa båten till att konservera den. Och julen kom även förra året med lite extra ledighet i år och om det ville säg väl kanske även med någon fin julklapp till skönheten (båten) som kan användas i sommar!



Det fixades Luciafika av Gun-Britt och Britt-Marie som blev väldigt lyckat och vi har även under året haft flera välbesökta aktiviteter och mer väntar framöver! Dessutom har vi fått det extra fint i vårt klubbhus, utfört av dagverksamheten (de som träffas i klubbhuset under vinterdagarna när båtarna ligger inpackade). De har gjort ett fantastiskt jobb med att måla skåpen och ingången, det blev verkligen jättebra, ett stort tack till deras engagemang (även till de som städade efteråt).

Nytt år, nya tag! Och så kom beskedet om att båtmässan skulle läggas ner. Även om den kanske inte var vad den en gång var, så känns det alltid trist när något så ikoniskt försvinner. Men allt har sin tid, och nu ser vi fram emot en flytande båtmässa vid Eriksberg istället, vilken blir 29-31 maj 2026. Kanske är det så att båtar ska visas i sitt rätta element?

På Grefabs hemsida går det att läsa följande gällande bottenfärg på båtarna: Grefab fick av Miljöförvaltningen ett föreläggande om utfasningsplan för båtar med TBT. Ingen båt med otillåten färg får sjösättas efter 1 april 2027. Detta gäller särskilt båtar äldre än 1998, gå in och läs om det på Grefabs hemsida; <https://goteborg.se/wps/portal/enhetssida/grefab/hamnar/xrfmatning>

På tal om Grefab hade vi ett möte med dem och Hamnföreningen om hamnen, det föregicks i en positiv anda och vi fortsätter dialogen för att få till något riktigt bra mellan dem och oss övriga intressenter i hamnen.

Forts.

Nu har solen och vårvärmen äntligen kikat fram (för mig själv känns det som man kommit ur idet, då jag varit konvalescent under snart 2 månader) och några båtägare har redan påbörjat vårfixet – härligt!

Vi båtfolk är lite som kalvar på grönbeta; så snart en börjar slipa, så följer flera efter, och ljudet av slipmaskiner hörs från alla håll och kanter på hamnplanen. Så vem kommer först i vattnet med båten i vår (jag röstar på Hasse)?

Tommy Johansson

EKONOMI 2024

Klubbens ekonomi är stabil, tack vare alla trogna medlemmars insatser och det sparsamma arbete som bedrivs vilket lett till ett gott resultat. Inte minst genom det ideella arbete som läggs ner på vårt klubbhus. Men vår klubbstuga, kommer nog att behöva mer omsorg och underhåll under de kommande åren. Vi har tagit fram en underhållsplan för att identifiera de områden som behöver åtgärdas.

Förra året började vi skicka ut fakturor för medlemsavgifter och skåpshyror via e-post till våra medlemmar. Det gick lite trögt i början, men till slut hade alla medlemmar betalat sina avgifter. I år påbörjades arbetet redan i februari, med sista betalningsdag en månad senare. Det har gått bättre i år, nu när sista betalningsdagen passerat saknas fortfarande en del av avgifterna. Medlemsavgifterna, skåpshyror samt lokal och aktivitetsbidrag från Göteborgs Kommun, utgör en stor del av våra intäkter.

En mer detaljerad redovisning kommer att presenteras på årsmötet, där revisorerna också kommer att ge sina synpunkter på vår ekonomiska förvaltning.

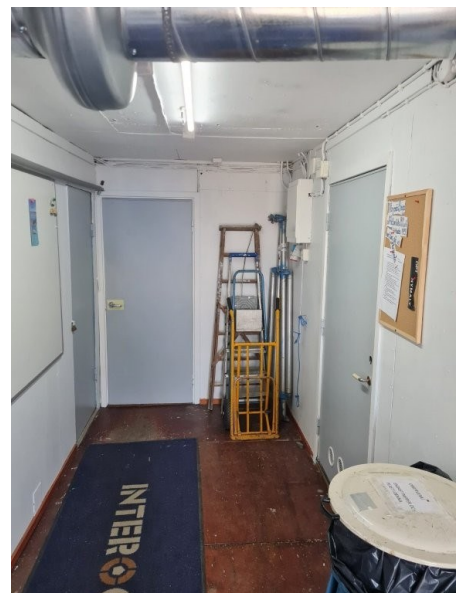
Kenneth Svensson, kassör

Nymålade förråd och skåp – vilken skillnad!

Våra förråds- och skåpsutrymmen hade inte sett en pensel på många år, men tack vare initiativ från engagerade medlemmar har de nu fått sig ett rejält lyft! Med ett strålande resultat känns de genast mycket fräschare.

Ett stort tack till Magnus Rygaard, Kenneth Svensson, Hans Eklund och Stefan Tromstedt för det fantastiska målningsarbetet! Även Anna Rygaard och Lilian Svensson ska ha en eloge för sitt engagemang med rengöring och annat fix.

Tack för ert arbete – ni har verkligen höjt standarden i vårt hus!



REFERAT FRÅN HÖSTMÖTE OCH VERKSAMHETSBERÄTTELSEN 2024

Referat från höstmötet och verksamhetsberättelsen publiceras på vår hemsida, se fsmk.se

LUSSEFIKA

Den 15 december samlades vi i klubbhuset för att fira Lucia med lussebullar, glögg och massor av gott som Gun-Britt och Britt-Marie fixade –tack för detta!.

Vi hade en riktigt härlig stund fylld med skratt och minnen.



SENIORTRÄFFAR

Under hösten, vintern och våren 2024-2025 har vi haft en rad härliga seniorträffar som lockat många deltagare. Här är några av höjdpunkterna:

Aeroseum: Ett riktigt intressant besök på Aeroseum som gav oss en spännande inblick i flyghistoria och teknik.

Morgan Bråse: Morgan Bråse höll ett engagerande föredrag och visade bilder från den berömda sillperioden på Klädesholmen – ett uppskattat arrangemang!

World of Volvo: Vi besökte det nya, imponerande Volvo-museet och avslutade med en god lunch – en riktigt trevlig upplevelse.

Julbord: Vår traditionella julbordsträff var mycket uppskattad. Tjejerna i BKSS serverade oss fantastisk mat – ett stort tack till er alla!

Hurtigrutten och Donau: Monica och Bill delade med sig av sina resor till Hurtigrutten och Donau. Det var både intressant och inspirerande – ett stort tack till er!

Wales: Margareta Eklund Jimar berättade om sin resa till Wales med Föreningen Norden. Ett föredrag fullt av intressanta bilder och härliga berättelser – tack Margareta!



BUSSRESA 2025, SNART BÄR DET AV

Äntligen är det dags för vår efterlängttade bussresa till Töreboda! Vi ser fram emot en härlig tur med M/S Bellevue på Göta Kanal, där vi får njuta av den vackra sträckan mellan Töreboda och Sjötorp.

Den 20 maj rullar vi iväg, med ingen mindre än "Bosse Bus" vid ratten och en bekväm inhyrd buss. Intresset för resan har varit enormt – alla platser är fyllda, och vi har till och med några på väntelistan!

Det kommer bli en fantastisk dag!

Ett nej från Sjöfartsverket stoppade inte båtentusiaster i Björlanda kiles hamn

I slutet av 1980-talet stod en av Europas största småbåtshamnar utan en viktig navigationsanordning – en inseglingsfyr. För att lösa detta problem beslutade sig fyra båtklubbar för att bygga en fyr som skulle ge ökad säkerhet för alla som navigerade i farvattnen till hamnen. Platsen de valde var Stora Kalven, en liten ö vid infarten till Sälöfjorden, Björköfjorden och mynningen till Nordre älv. Fyren skulle inte bara ge båtägare trygghet, utan också vara ett tekniskt avancerat och hållbart projekt.

En fyr för framtiden – självgående och underhållsfri

Fyren som byggdes på Stora Kalven var tänkt att vara självgående och underhållsfri, vilket var ett av de största tekniska målen för projektet. För att uppnå detta satte medlemmarna från de fyra båtklubbarna samman sina resurser och idéer. För att hålla kostnaderna nere och samtidigt skapa en robust konstruktion åkte de regelbundet till skroten för att hitta rostfria detaljer som kunde användas i byggandet. Dessa detaljer svetsades samman till en stabil struktur som skulle klara av de påfrestande väderförhållandena vid kusten.

Fyren utrustades också med solenergi – en solcell på 47 W och ett batteri – för att göra den helt oberoende av externa strömkällor. Det var en nyskapande lösning som inte bara var miljövänlig utan också säkerställde att fyren alltid skulle fungera, även under längre perioder utan underhåll. Fyren blinkar var tredje sekund med ett vitt sken i fyra riktningar, vilket gav småbåtsägarna en tydlig och pålitlig vägledning genom de trånga farvattnen.



Liten, men nyttig fyr

Stora Kalven ser inte mycket ut för världen, men för gubbarna som satt på verandan till båtklubbens hus i Björlanda kile var det den viktigaste fyren i hela skärgården.

Grefab som bekostade installationen som gick på ungefär 50 000 kronor, men nu kostar den inte mycket mer än vatten i batteriet att underhålla.

— Vi åker ut några gånger på vintern och sätter igång den, sa Birger Andersson som är den som sköter det mesta kring fyren.

På vintern när dimman ligger tät och mörkret sänker sig stänger fyren av eftersom den drivs med solbatterier. Men för det mesta går den och ger en vit sektor för den som kommer sederifrån i Björköfjorden och en nordväst mot Sälö, en nordost mot Nordre älv och en sydost mot hamnen. Man går på fyren tills man ser lyktorna på pirarna i Björlanda kile.

Stig Lindström hämtade sin gamla snipa Frida och vi tuffade ut till Stora Kalven. De som är pensionärer träffas där ute vid båtklubben nästan varenda dag under året, och Stig ligger

ute och fiskar allt som oftast. Hans kompis har en större snipa som de använder för att lägga garn.

På väg ut mot Kalven passerade vi Ostindiebådarna och i öster såg vi inloppet till Nordre älv. De båda älvarna, Göta älv i söder och Nordre älv i norr, gör att vattnet här sällan är riktigt klart. Det är inte hälsovadligt, men få tycker om att bada här. Båtklubben inne på Björlanda kile har tillgång till Vannholmen, där de har en brygga, men det är inte för att bada medlemmarna i klubben går dit ut. Det är mest för den sociala samvaron.

Stora Kalvens fyr är egentligen bara en liten lykta som sitter på en rostfri stång. Den blinkar med tre sekunders mellanrum till glädje för fritidsbåtarna i Björlanda kile.

AV GERT MALMBERG

Det är den fyren som gör att de under mörka morgnar och kvällar på hösten kan ligga ute och hamna och ändå hitta hem.

De har själva satt upp fyren på Stora Kalven. Den kom dit så sent som i oktober 1988 och den invigdes i maj året därpå. Nu sköts den av fem olika båt-sällskap som alla håller till i jättehamnen Björlanda kile. Det kommunala bolaget Grefab står som ägare till fyren och det var



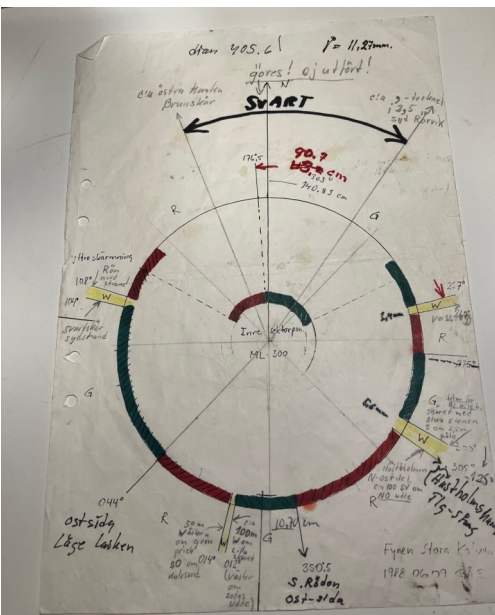
Från (FSMK) var det Sture Jansson och Gunnar Arvidsson som var särskilt aktiva i att driva projektet framåt. Sture Jansson, som var elektroingenjör, tog också ansvar för konstruktionen av fyren och dess elektronik. Hans tekniska kunskaper var avgörande för att fyren skulle bli funktionell och pålitlig, särskilt med tanke på behovet av att den skulle kunna fungera i alla väderförhållanden. Birger Olofsson från (BKSS) spelade en central roll och från (BBS) var John Olsson och Birger Andersson med och bidrog starkt, från (BKH) var det Bernt Nilsson som var en av de drivande. Dessa personer arbetade intensivt tillsammans för att samla både resurser och arbetskraft för att bygga fyren.

Bygglövsutmaningar och politisk uppmärksamhet

När konstruktionen och ritningar var godkända var det dags för att söka bygglov. Byggnadsnämnden i Kungälv skulle besluta om bygglov för fyren, och nog höjdes några ögonbryn när man såg den föreslagna byggnadsytan, en konstruktion som skulle vara endast 0,8 meter bred och 4 meter hög. Bygglovets godkändes och fyren kunde byggas som planerat.

Fyren som landmärke och trygghet

När fyren väl var på plats på Stora Kalven skulle inmätning av sektorerna ske innan slutbesiktning av Sjöfartsverket kunde utföras. Birger Olofsson hade kontaktat en besiktningsman som skulle utföra arbetet. Arbetsgruppen hade ordnat en kabinbåt som skulle användas och väl ute på kalven och inmät-



FÖR ALLAS TRIVSEL- LÅT OSS HJÄLPAS ÅT!

Vi vill att våra lokaler ska vara trivsamma och funktionella för alla som använder dem. Därför är det viktigt att vi hjälps åt att hålla ordning och lämnar utrymmena i gott skick efter oss.

Det gäller särskilt **verkstaden, skåpsområdet och lackrummet**, där många arbetar och behöver en ren och organiserad plats. Så tänk på att:

- ☒ Plocka undan efter dig
- ☒ Släng skräp och torka av ytor
- ☒ Lämna platsen som du själv vill hitta den

Små insatser gör stor skillnad – tillsammans skapar vi en trevligare miljö för alla!

Tack för att du tar hand om våra gemensamma utrymmen. 😊👏



SEGLINGAR PÅ SSFRAM



Kappseglingar och event på Framnäs: <https://www.ssfram.com/>

ARBETSDAGAR PÅ FSMK

Den 26 april kl 10.00 samlas vi i klubbstugan för att få instruktioner av Jerry på vad som behövs göras. Rengöring av våra lokaler, verkstad och som vanligt att snygga till utomhus. Om vädret tillåter kommer ventiler under huset att bytas. Ta gärna med egna verktyg

Vi håller på som vanligt till ca 14-tiden för att avsluta med ärtsoppa till lunch. Välkomna!

NYA MEDLEMMAR UNDER 2024/2025 — HÄLSAS VÄLKOMNA!

Mats Johansson	med båt: Nauticat och namnet Vaya ConDios – BK ÖP56
Lars Arneborg	med båt: Buchanan Vashti – havskryssare i trä och namnet Waylemina – BK J35
Håkan Danielsson	med båt: IF segelbåt och namnet Faveur – BK D?
Marc Gschwemder	med båt: Maxi 87 och namnet Aniara – BK ?
Tor-Arne Valö	med båt: Fjord 900 och namnet Lilly BK A2
Staffan Hylmö	med båt: Arvor 210, inget namn eller båtplats

Samtidigt betonar vi återigen att fler nya medlemmar behövs och uppmanar oss alla i klubben att sprida information om vår verksamhet och vår härliga gemenskap för att om möjligt öka medlemsantalet...



HYR VÅR FINA LOKAL I KLUBBHUSET - PERFEKT FÖR FEST, BRÖLLOP ELLER MÖTEN

Men det är inte bara fester som vi välkomnar här – lokalen passar också utmärkt för möten och årsstämmor, både för föreningar och andra grupper. Här kan du hålla allt från mindre möten till större tillställningar!

Oavsett om du planerar en vardagsmiddag, en fest på lördagskvällen eller ett viktigt möte, erbjuder vi förmånliga priser som passar alla. Som medlem får du dessutom extra rabatt på hyran – en riktigt bra deal! (1400/700 kr för medlem och 2000/1000 kr för icke medlem). Lokalen är flexibel och rymmer både mindre och större sällskap. Duka upp för middag, sätt på musiken och låt festen börja – eller samlas för ett produktivt möte i en trevlig miljö!

Det enklaste sättet att boka lokalen är via vår hemsida. Gå in på "Boka lokalen", kolla om ditt önskade datum är ledigt och fyll i dina uppgifter. Klicka på "Skicka" så får du snabbt ett svar och därefter skickas ett svarsmail med all information om betalning och andra praktiska detaljer.

Vi ser fram emot att hjälpa dig skapa en fantastisk tillställning eller möte i vår fina lokal!

Välkommen med din bokning!

/Kenneth Svensson, kassör och lokalbokare

KALLELSE TILL ÅRSMÖTET TORSDAGEN 24 APRIL 2025 KL 18.30 (KLUBBHUSET)

Förslag till dagordning

Mötets öppnande

Val av ordförande

Val av ordförande att leda årsmötet

Val av sekreterare

Val av sekreterare för årsmötet

Val av övrig styrelse

Val av justeringsmän för årsmötet

Val av styrelsesuppleanter

Godkännande av kallelsen

Val av två revisorer

Fastställande av dagordning

Val av övriga funktionärer

Ekonomirapporter

Val av valberedning

Övriga protokoll och rapporter

Fastställande av budget och avgifter för 2025

Verksamhetsberättelse för 2024

Medlemsfrågor, inlämnade motioner

Revisionsberättelsen för 2024

Mötesdagar för 2025

Beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen

Övriga frågor

Festkommittén står för kaffe

KOMMANDE AKTIVITETER

02 April (onsdag) Föredrag om båtresa i Medelhavet kl: 19

07 April (måndag) Seniorträff på Åby kl: 11

24 April (torsdag) Årsmöte i klubbstugan kl: 18.30

26 April (lördag) Arbetsdag i klubbstugan kl: 10.00 till ca 14.00

28 April (tisdag) Föredrag om Torslanda kl: 11

20 Maj (tisdag) Bussresa till Göta Kanal

28 Maj (onsdag) Vårfest i klubbhuset

29 Maj (torsdag) Gökotta - BKSS

Hösten 2025

09 oktober (torsdag) Höstmöte kl. 18.30 i klubbstugan.



Vårfest blir den 28e maj kl 19.00 i
FSMKs klubbhus

Kalaset fortsätter med Gökotta hos
BKSS, dagen efter kl 07.00 (29 maj)

Utförligare information kommer via
mail och anslås när vi närmar oss
festdatum.