

Information om...

2

Internationell anpassning av sjökort

Under 2008 kommer de svenska sjökorten att genomgå vissa förändringar vilka innebär en ytterligare anpassning till internationell specifikation.

De viktigaste förändringarna presenteras nedan. Dessa och övrig ny symbolik redovisas i sin helhet i publikationen Kort 1 som ger förklaring till alla symboler och beteckningar som finns i svenska och internationella sjökort.

Båtsporkorten kommer att successivt få den nya symboliken när de kommer ut i ny edition. Detta medför att symboliken kommer att skilja sig mellan de olika båtsporkortsserierna under några års tid.

Engelsk text

De texter och förkortningar som finns i sjökortens kartbild kommer att ersättas av engelska motsvarigheter, t.ex. *Naturreservat* ändras till *Nature Reserve* och *Under utfyllnad* ändras till *Being reclaimed*. Även uppgifter om bottenbeskaffenhet ersätts av de internationella förkortningar som finns i Kort 1, t.ex. S för sand, Cy för lera osv.

Fasta sjömärken

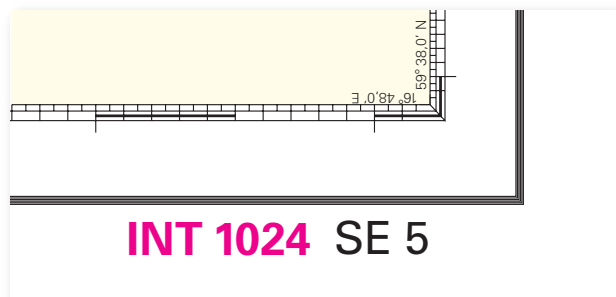
De förkortningar (Kl, Bk, Tvl, Sm, Stg) som i svenska sjökort redovisas vid vissa fasta sjömärken saknar motsvarighet i internationell sjökortssymbolik och kommer därför att tas bort eller i vissa fall inarbetas i sjömärkets namn, t.ex. Bk på Arholma blir Arholma Båk osv.

Symbolik

Företeelse	Förändring	Gammal symbolik	Ny symbolik
Farleder	Farleder symboliseras med streckade linjer Där farleden går i en enslinje redovisas den som tidigare med heldragen linje.		
Båtsportleder	Redovisning av <i>minsta djup</i> på båtsportled upphör eftersom detta är i strid med internationell symbolik.		
Djupkurvor	Färgen på djupkurvor ändras till blått.		
Bottenbeskaffenhet	De svenska förkortningarna ersätts av internationella, ex La blir Cy.		
Fasta sjömärken	Förkortningar på fasta sjömärken redovisas inte längre, ex Kl.		
Djup ej i position	Djup ej i position presenteras med kursiva siffror inom parentes.		
Klarramat område	Klarramat område visas med streckade röda linjer och klarramat djup med röd text.		

INT-nummer

I samband med anpassningen av symboliken i de svenska sjökorten kommer numret på ett flertal sjökort att kompletteras med internationella nummer (INT-nummer). Under de närmaste åren kommer alla svenska sjökort, där internationell sjöfart förekommer, att få INT-nummer.



Tryckning av sjökort

Sjökorten nytrycks inom ett år från det att en viktig förändring meddelats i Underrättelser för sjöfarande (Ufs). Detta innebär i praktiken att de flesta sjökort trycks varje år. Högst tre år får förflyta mellan tryckningarna. I sjökortens nedre vänstra hörn finns en ruta med information om sjökortets "rättelsestatus", dvs. uppgift om

editionsnummer och tryckdatum. Denna information kommer fr.o.m. 2008 att anpassas till en internationell specifikation vilken bl.a. innebär att begreppet reprint införs.

Här följer en kortfattad förklaring av de begrepp som nu kan förekomma i rutan:

New chart.

Med New chart menas ett nytt sjökort som avviker från befintliga sjökort beträffande utbredning, skala eller utformning. Ett nytt sjökort har alltid ett nytt sjökortsnummer som inte använts på senare år.

Edition No:	1 NEW CHART
Reprint No:	-
Corrected up to:	12 Aug 2008

New Edition

När det står New Edition i rutan betyder det att den aktuella tryckningen innehåller större förändringar utöver de som beskrivits i Ufs. I och med utgivning av ny edition betraktas föregående edition som ogiltig för navigering.

Edition No:	2 NEW EDITION
Reprint No:	-
Corrected up to:	16 Aug 2009

Reprint

En nytryckning av ett sjökort benämns reprint när det endast innehåller sådana förändringar som utförligt beskrivits i Ufs. Föregående tryckningar (reprints) av innevarande edition av ett sjökort är giltiga för navigering under förutsättning att de rättats i enlighet med Ufs.

Edition No:	2
Reprint No:	1
Corrected up to:	12 Jan 2010



SJÖFARTSVERKET