



Klubbens Postgiro 628609-0

Hemsida: fsmk.n.nu

Nummer 103

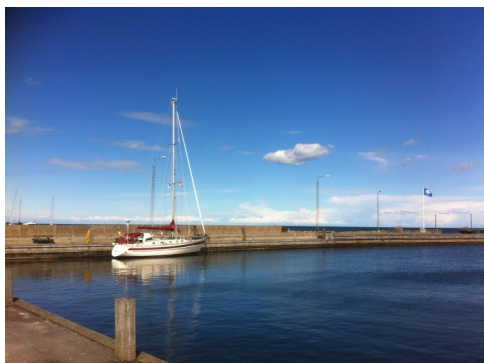
Okt 2014

Ordföranden har ordet...

Så har vi haft en härlig sommar bakom oss. Efter det att man vant sig vid värmen så blev det riktigt gött å leva!

Annika och jag seglade i Danmark under drygt tre veckor i juni; Laesö, Saeby och lilla mysiga Asaa. Det blev inga långa sträckor, utan vi utforskade byarna ordentligt i stället. Ja, Asaa tog ju inte så lång tid. Men det var lugnt – vi var i stort sett ensamma i hamnen hela tiden. Saeby skog erbjuder en härlig promenad. Vi avslutade med lunch vid golfbanan. Tyvärr utan klubbor...

Även om vi har fina sensommardagar nu när detta skrivs så märks det ändå att hösten är på gång. Lite mörkare, lite svalare. Ser att en del redan har lagt upp båten. Jag vill dra på det lite. Säsongen är ju kort ändå. *Forts. på nästa sida*



Kallelse till *HÖSTMÖTE* torsdag 16:e okt. 2014 kl. 19.00 i klubbhuset

Förslag till dagordning:

Mötets öppnande

Godkännande av kallelsen

Fastställande av dagordning

Val av ordförande att leda mötet

Föregående protokoll

Rapporter

Ekonomi

Nya medlemmar

Medlemsfrågor

Övriga frågor

Avslutning

Festkommittén bjuder på kaffe med dopp efter mötet

Glöm inte att kolla Hemsidan. www.fsmk.n.nu

Ordföranden har ordet forts.

The Grefab story.

Hur går det nu med en ev. utförsäljning av Grefab som jag tidigare skrivit om?

Göteborgs Stad arbetar nu med den "framtida inriktning för bolag inom Göteborgs Stad – Regionala bolag". De regionala bolagen är Renova, Gryaab och Grefab. Inriktningen är att minska antalet kommunalt ägda bolag.

Stadsledningskontoret tog i mars i år fram ett förslag om den framtida inriktningen för dessa bolag. Ett antal alternativ föreslogs för den fortsatta processen; från det att sälja ut hela bolaget till att Grefab skulle vara kvar i stadens ägo.

I början av april skickade Grefabs hamnars ordförande ett brev till ansvariga politiker i kommunstyrelsen - Angående Grefabs framtida ägande.

Citat ur brevet: *"Som ni förstår är denna fråga av yttersta vikt för oss båtägare i göteborgsregionen. Vi är oroliga inför en ev. försämring av möjligheter till ett aktivt båtliv till rimliga kostnader. Vi är övertygade om att ett attraktivt båtliv är en vital förman för regionen och dess möjlighet till expansion.*

I den händelse att kommunstyrelsen beslutar att förändra Grefabs nuvarande ägarstruktur vill vi från nuvarande, berörda hamnar vara delaktiga i en sådan diskussion.

Vi ser helst att Grefab helt eller delvis står kvar i Göteborgs stads ägo."

Det aningen komplexa ärendet var planerat att behandlas i Kommunstyrelsen den 9/4, men bordlades först till 30/4 och sedan fram till 21/5.

Den 21/5 föreslog Kommunstyrelsen till Kommunfullmäktige:

"Kommunstyrelsen tillstyrker yrkande från MP, S och V i skrivelse den 21 maj 2014 och föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

1. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att initiera en dialog med övriga ägare av Grefab i syfte att utreda förutsättningarna för att helt avveckla de övriga kommunernas ägande i bolaget.
2. Göteborgs Stadshus ges i uppdrag att utreda möjligheten för en nämnd i Göteborgs kommun att överta verksamheten."

Kommunstyrelsen beslöt den 6/5 enligt Kommunstyrelsens förslag.

Vad händer nu?

Som förväntat har inte mycket hänt under semesterperioden. Göteborgs Stadshus är från och med den 1 januari 2014 ett nytt koncernbolag - Göteborgs Stadshus AB - som är ägare till stadens samtliga bolag. Möten har påbörjats i slutet av augusti, så vi får avvakta och se vad som händer. Säkerligen startar man med att utreda förutsättningarna för att avveckla de övriga kommunernas (Ale, Mölndal och Partille) ägande i bolaget. Det går förmodligen inte så fort nu i svallvågorna efter valet...

Slutligen ett citat från Grefabs hemsida där VD Ann-Christine Alkner-Dahl skriver: *"Göteborgs Stadshus och Grefab kommer under det närmaste halvåret att ta fram konsekvensanalyser av det fattade beslutet."*

Sivert.



Om Du vill hyra klubbhuset ring Thomas H på tel. 0739-867620

Ekonomisk rapport oktober 2014

Nu när vi kommit in i höstmånaderna kan jag se att klubbens ekonomi följer planen som föredrogs på årsmötet. Det innebär att vi kommer att få ett överskott när året är slut. Samtidigt fortsätter vi att förbättra klubbhuset, nu senast med att en ny ventilationsfläkt köpts in som kommer att installeras inom kort. Styrelsen kommer att föreslå oförändrade avgifter för 2015.

Medlemsavgifter 2014

Medlemsavgift	375 kr
Skåp	375 kr
Kappseglingsklubben	75 kr
Startavgift ny medlem	100 kr
Nyckel	150 kr

Kassören



Vårmetet 2014

Årets vårmöte den 10/4-2014 samlade 26 deltagare som träffades under några timmar.

Vår ordförande Sivert Jonsson hälsade samtliga närvarande välkomna och förklarade mötet öppnat.

Kort rapport om erhållna aktivitets- och lokalbidrag.

Rapporterades att vi fortsätter arbetet med energibesparande åtgärder och att det nu är ventilationsfläkten som är aktuell att möjligen ersätta. Dick informerade om att vinden måste rensas innan återstående isolering kan läggas !

Sivert rapporterade om klara och beslutade åtgärder i hamnen såsom: räddningsstegar, traverser i mastskjul mm.

Sivert rapporterade dessutom om Grefabs eventuella framtida ägarbild.

Rapporterades om Båtsamverkan och att detta är mycket intressant.

Dick undersöker på nytt att ersätta vårt låssystem mot något modernare !

Uppfräschningen av vår klubblokal, Stefan W. fortsätter med denna planering.

Motorkurs för damer, enbart 4 anmälda i nuläget. Beslutades att Inger skickar ut mail med påminnelse.

Informeras om den förestående loppisen och att ny organisation skall utses. Gun B. avtackades så för sin stora insats under ett antal år.

Vår kassör Thomas W. som var förhindrad att medverka på mötet hade rapporterat om ett som brukligt ett positivt kassaflöde under våren 2014 och det tillsammans med erhållna bidrag gör att klubbens ekonomi ser bra ut. Endast små löpande utgifter så här långt.

Till mötet förelåg två nya medlemsansökningar, det var Hans Johansson samt Mats Olsson som invaldes och hälsas härmed välkomna som medlemmar i föreningen.

Kappseglingssektinens vara eller inte vara, styrelsen fortsätter med frågan.

Avslutningsvis påtalades att vår värmepump behöver servas. Sune A undersöker detta.

Mötet avslutades och samtliga närvarande serverades kaffe med dopp.

Sune

Motorkurs 2015

FSMK har sedan många år arrangerat motorkurser. Klubben vill gärna fortsätta denna tradition och undrar nu om intresse finns. Kursen är av traditionell typ, a la FSMK. Dvs där 10-12 deltagare praktiskt demonterar, synar, åtgärdar och återmonterar 3 inombordare. Kursledare är Gerhard Ericson, proffs i branchen med över 40 års erfarenhet.

Uthyrning av klubbstugan

Det går bra att hyra vår klubbstuga för tex möten, fester mm. Plats finns för 60 personer och köket är väl rustat.

Prislistan för uthyrning är:

: 500,- ----- möten för medlemmar

: 750,- ----- möten för utomstående

: 1000,- ----- fest för medlemmar

: 1500,- ----- fest för utomstående

För mera info ring Thomas Humborg - motorkurs/uthyrning - 0739/867620 eller PO Södervall - motorkurs - 0739/802537.

Välkomna

Styrelsen

Vårens LOPPIS som gick av stapeln den 12 april en solig men ganska kall dag var ganska välbesökt.

Klubbordets försäljning gick bra, mycket tack vare en glad Tommy som sålde stort och smått med samma glada min. Det gick även att pruta. "Några kronor är bättre än inga alls." Britt-Marie var en av dem som sålde kaffe med dopp. Lotterna gick också åt till många glada vinnare. Klubbkassan fick ett välkommet tillskott.

Gun-Britt



Nya medlemmar

Invalda vid vårmötet 10 april.

Mats Olsson Maxi 95;

Hans och Kerstin Johansson CR370

"Again". A20.

"Gullet". A21.

På Loppisdagen 12/4

Kurt och Gull-Britt Johansson Najad 343

Richard och Lisbeth Ginman Nimbus 3003

"Sweedee" B24.

S110.

På gång.

Medlemssökande inför höstmötet: Berndt Harms-och K-6 ägare där ansökan ej ännu har inkommit.



Vårfesten 28 maj med FSMK och BKSS.

En ny vårfest blev det som vi hade hoppats på med nästan 50 personer som fyllde 2 fint dukade långbord. Och fest blev det med flera goa rätter, kaffe och kaka och stämningen infann sig med en gång. Man sjöng, skålade och snacket gick. Och allsången kom igång med 'knö dej in' och en gitarr tog kompet. Lottringarna som val-sade runt i lokalen såldes och gick åt som smör i sol-

sken, för vinsterna dom var av rätta sorten. Fram på småtimmarna var en härlig fest till ända med alla glada face som sakta gav sig ner i sina båtar för en stunds slummer fram till gökottan morgonen därpå, och vi tackar festkommittén som fixade allt detta trevliga.

Sture

Arbetsdag på FSMK 18 oktober.

Hoppas ni har haft en underbar sommar, mycket segling och bad.

Som vanligt så har vi lite att göra på vårt klubbhus nu till hösten.

Så om väder och vind tillåter så skall vi byta lite panel på östsidan och måla den.

Finns också några fler ställen här och där att skrapa och måla.

Lägga färdigt isoleringen på vinden om det går.

Fixa till trappan. Sedan så är det städning invändigt. Verkstaden, toa, mm.

Och som alltid om ni kan, ta med lite verktyg.

Vi har ju även ett lite större jobb på huset också, och det är att ta ner en gammal fläkt på taket och sätta upp den nya friskluftsfläkten.

Ni får ha det bra tills vi ses.

Huschefen

Våra långfärdsseglare

Ninita

Ola och Nina har seglat i 2,5 år med sin Ninita. Från Sverige till Australien. Båten ligger nu i Sidney, Australien, och är till salu.

Mera information om deras segling kan du följa på länken <http://sy-ninita.se/>. Du kan också hitta länken på vår hemsida.

Esa Koivunen

Tidigare har vi fått info från Esa och hans skifte från båt till husbil. Här kommer del 2; livet i husbilen.

!!! ABSTINENS !!!

Nu har drygt ett år gått sen vi sålde båten s/y LAZY och blev med husbil. Men jag måste nog erkänna att abstinensen fortfarande är svår. Hösten 2013 startade jag min resa mot värmen med husbilen och skulle följa samma

från landsidan i regn och rusk, parkera bilen i hamnen utan att först behöva boka med förtöjningarna, hänga ut blöta kläder och städa ut båten och sen ännu springa bort till hamnkontoret för klarering.

Nu satt jag i en varm husbil med en kaffe kopp i näven och blickade ut över den regniga hamnen där seglarna satt och tryckte i sina båtar och svor över vädrets makter. Ju längre söder ut jag körde så kom längtan smygandes där jag satt i min bil i 45 graders värme och såg segelbåtarna lägga ut och stäva ut mot "böljan den blå".

Men det har sina fördelar att "cruisa" med husbilen. Jag blev aldrig inblåst i en hamn eller svor över fel vindriktning eller kalla nätter. Jag kunde stanna eller åka vidare åt vilket håll jag ville.

För denna gång blev det Portugal och Spanien i ca 10 månader med massor av spänning och upplevelser. Det är



rutt som vi gjorde med båten året innan. Det blev en händelserik resa över Danmark-Tyskland-Holländska kanaler-Belgien-Frankrike-runt Biscaya-Spanien och Portugal.

I Frankrike blev det motorhaveri. Tanken var ju att ta husbilen ända fram till Gr Canaria men bilverkstan tog hela min reskassa så färjan till Gr Canaria fick strykas för denna gång.

Jag besökte alla hamnar som vi hade besökt med båten också och det var en speciell känsla att "angöra" hamnen

också likadant som i båtlivet. Man träffar trevliga husbilsåkare som man blir kompis med. Sedan råkar man på varandra igen någon annan stans och man får alltid nya tips om platser som är värda ett besök. Nu är det 17 september och jag står i startgroparna för en ny resa söderut med min lilla hund, Paco, som jag hittade/räddade i Spanien i november. Hoppas att vi kommer fram till Gr Canaria denna gång. Ha de bra i vinter kylan.

Esa och Paco

Senioraktiviteter

Vi har under en längre tid haft ambitionen att samarbeta med BKSS beträffande olika slag av aktiviteter under året.

Från FSMK har vi inte haft förmågan att klara detta ! BKSS är dock aktiva och har mycket på gång.....

Genom Royne Moberg har vi nu fått del av aktivitetsprogrammet gällande hösten 2014, detta återfinner ni på vår hemsida under knappen "för medlemmar" och därefter

ter "aktiviteter". Programmet finns även på anslagstavlan i klubbhuset.

Inför nästkommande år kommer vi att ta nya tag och rimligen bör även vi komma med idéer och uppslag till aktiviteter av olika slag.

Sune

KAPPEGLINGSRESULTAT K6:or 2014

Båtnamn	Placering
Tuli	*1
Suzanna	*2
Sunnan	*3
Matilda	4
Gripen	5
Gatt	*6
Freja	*6
Eian	8
Eva	7



FSMK (*) är representerat i 5 av 9 båtar

Nya Symboler i sjökort.

Dagens sjökort har genomgått stora förändringar. Ni bör kolla att kortet är uppgraderat enl WGS 84. som ska stå i korthuvudet och innebär att latitudsparallellerna är flyttade c:a 300 m i sidled. Kortet är idag också internationella vilket innebär att förkortningar av tex grus och sten numera står på engelska. Förkortningar vid tex kummel, stångmärke och båk finns inte längre beroende på att

orden inte finns på engelska. Symbolen för märkena är i dag också samma, en svart cylinder. Kolla Sjöfartsverkets info och begrunda!

Sjöfartsverkets infoblad finns att läsa på hemsidan "www.fsmk.nu" Under fliken "För medlemmar"

Ivan

BKSS Gökotta

Torsdagen den 29/5 (Kristi Himmelfärdsdag) var vi ett trettiotal entusiaster som samlades i BKSS klubbhus kl 07.00 till en helt underbar morgon. BKSS damer hade dukt fram potatis, sill, bröd, ost och övriga tillbehör – det fanns även öl och nubbe till de som så önskade (vad tänkte nu verk-mästaren i magen ?)..... Efter en stund började närvarande tvåbenta "vinglösa" gökar att ge ifrån sig ett låte som skulle likna gökens "ko-ko" – det kanske blev

någorlunda naturtroget, vem vet ?

Om inte detta var nog så hörde vi faktiskt göken "live" också.....

Efter några timmars trevlig samvaro skildes så våra vägar.

Ett stort tack till BKSS från oss Färjenäsare som fått möjligheten att vara med på denna traditions-enliga årliga träff.....

Sune

Nisse Dunérs donation till Sjöräddningssällskapet.

Om ni råkar i sjönöd, så kan ni bli räddade av Nisse Dunér. Det finns numera en Rescue Runner, Sjöräddningens lilla effektiva räddningsbåt som heter Nisse Dunér. Gunnar och jag var ute vid Långedrag nu på eftersommaren och döpte den båt som Nisse skänkt till sjöräddningen.

I hållande regn genomfördes ceremonien. Jag var gudmor och det var riktigt högtidligt trots regnet. ”Jag döper dig till Nisse Dunér - må lycka och välgång följa dig i ditt viktiga värv på havet.” En liten blombukett överlämnades symboliskt till båtföraren som sedan avtäckte namnskylden ”Nisse Dunér”. Det är kutym att döpa båtarna efter de som skänkt dem.

VD för Sjöräddningen Rolf Westerström och ett par andra höga herrar, Nisse, Gunnar och jag fick se hur det går till att med en Runner plocka upp en man ur havet. Det tog 1,8 sekunder och något lite längre om personen är helt medvetslös.

Efteråt bjöds vi på en god lunch på Långedrag's restaurang tillsammans med VD och Nisse.

Nu har en FSMKare satt en ärofylld prick i historien och gett namn åt en sjöräddare!

Gull



Hamnen - Grefab

Ett möte med Grefabs ledning och hamnarnas ordförande hade ett möte hos Grefab den 4/9 2014.

Thomas Ödlund, ny teknisk chef, informerade vad som gjorts i hamnarna. I Björlanda Kile har kontor, mastschjul, sjöbodar åtgärdats och sly har röjts. Grefabs egen personal har utfört det mesta av jobben.

Samtliga kranar och båtvagnar är servade och besiktigade. Alla icke miljögodkända fordon har utbytts. Man ser även över mastvagnar och skottkärror.

Grefab har fått ett föreläggande från miljöförvaltningen att rena spolvattnet bättre. Samtliga kolfilter byts under hösten. En handlingsplan för övergripande miljöåtgärder skall överlämnas i medio december.

Nya mottagningsstationer för toatömning kommer i bl.a. Björlanda Kile. Cirka 60 st. isskydd i form av rostfria plåtar ska monteras på cementpålarna i den norra delen av hamnen.

Behov av märkning av skrov och master finns för

att underlätta identifiering eftersom många utsocknes snyltar på Grefabs anläggningar. Vi kommer att få

dekalering för märkning av våra båtar. Detta sågs som mycket positivt av alla föreningarna.

Ev. kommer lampor med rörelsedetektorer på bryggorna. Och Grefab har noterat Björlandas önskan om en indikatorlampa för att upptäcka att en grind står öppen en längre tid; dvs. spärrad på något sätt.

Bernt N, ordf. BKH, har också tagit upp den olämpliga placeringen av Träbåtsföreningens arrendeplats mitt för P och Q med såväl föreningen som Fastighetskontoret och Grefab. Samtliga säger sig inte ha något emot att platsen flyttas längre in på området för att inte vara i vägen för parkerade bilar. Tycks nu bara vara en formell arrendeavtalsfråga som ligger på Grefabs bord, likaså damfriseringens p-platser.

Sivert

AKTIVITETSLISTA FSMK Höst/ 2014

- 03 Oktober (fredag) Fredagsträff i klubbstugan kl 19.00
16 Oktober (torsdag) Höstmöte i klubbstugan kl: 19:00
18 Oktober (lördag) Arbetsdag i klubbstugan mellan kl: 10:00 > 14:00
05 November (onsdag) BKH arrangerar en temakväll med båt på Europas kanaler till Paris i vår klubblokal Kl. 19:00 Anmälan till: **Lars Forsberg Tel: 0708/144318 eller mail: wivan.lars@gmail.com**
07 November (fredag) Fredagsträff i klubbstugan kl 19.00
05 December (fredag) Fredagsträff, förstärkt med glögg etc - den sista för höstsäsongen Kl. 19.00 kommer även våra musikanter att spela. Jullåtar såklart
2015

14 Februari (lördag) Årsmöte i klubbstugan kl: 15:00

Fler aktiviteter:

Kulturkvällar tisdagar samt måndagar kl. 18.00

På tisdagar kl. 18 Bridge kolla kommande aktiviteter ring Ivan eller Olava

På måndagar kl. 18 Målning olja och akvarell.. Musik på lite olika instrument för att ha lite kul, lite visor och annat.

Alla medlemmar är välkomna att delta i alla aktiviteter. Titta gärna in, vi har kaffe (självkostn)..(i Klubbstugan). Välkomna! Gull 58 16 08 eller Olava 55 21 93.

Adressen till vår hemsida är: www.fsmk.nu

Han har flyt...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.

Hos oss får du hjälp snabbt, utan krångel. Vi vet hur det är. Vi är själva båtägare. Därför ingår också sjöassistans. Och det finns försäkring för både maskinskada och personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.
Eller räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 Svenska Sjö

Båtagarnas egen försäkring