

Färjenäs Segel o Motorbåtsklubb

- *blad*et

Klubbens Postgiro 628609-0

Nummer 94 okt 2011

Ordförande **Sivert Jonsson** har ordet ...

Nu känns det som om sommaren håller på att ta slut. Regn, blåst och det blir tidigare mörkt på kvällarna. Men, vem vet, kanske indiansommaren lurar runt hörnet!

Det gäller i alla fall att minnas de sköna dagarna. Dom tenderar att sitta bättre i minnet och på fotona från den gångna sommaren.

Ingegerd och jag stack iväg till Danmark den 1:e juni och återvände i mitten av juli, när det började bli fullt i hamnarna. Mysiga Säby var knökat.

I år hade vi bestämt att inte ha något specifikt mål - såsom Fyn eller Själland runt - utan att stanna på någon ö som kändes lockande att utforska mera. Således stannade vi bland annat en vecka på Endelave (söder om Århus) och ännu längre tid på vår favorit i form av Mårups hamn på Samsö (en kort seglats NO från Endelave). Våra hopfällbara cyklar kom väl till pass.

På något sätt känns det enklare att vistas i

Danmark. Färskt bröd hos bagaren, en böff hos slagaren, proviant och kanske en flaska vin hos Dagli' brugsen - och kanske t.o.m. en frisk (=färsk) spätta hos en lokal fiskare för

ett par tiar. Smilet ligger också väl framme - även mot oss turister.

Sedan verkar hamnavgifterna fortfarande hålla sig på en rimlig nivå. Det kan man ju inte säga om den svenska västkusten!

Nu drar vi på allvar igång aktiviteterna

Fortsättn sid 2



Tisdagsklubben



Loppiskafét



Från våravslutningen

Kallelse till *HÖSTMÖTE* torsdagen den 6 oktober 2011 kl. 19.00 i KLUBBHuset

Dagordning –höstmöte 2011

Mötets öppnande
Godkännande av kallelsen
Fastställande av dagordning
Val av ordförande att leda mötet
Föregående protokoll
Rapporter

Ekonomi
Nya medlemmar
Medlemsfrågor
Övriga frågor
Avslutning

[Festkommittén bjuder på kaffe med dopp](#)



Fortsätn. ordföranden har ordet...

... inom klubben. Vi hade ett styrelsemöte den 14/9 där vi främst gick igenom material till den här tidningens utgåva. Vi gick också igenom klubbens ekonomi, läckaget på klubbhusets tak och planeringen inför den stundande motorkursen där vi skall utöka rekryteringen med mer extern information; t.ex. Roderbladet. Vi konstaterade också att vi måste bli mycket bättre på att hjälpa oss själva med **städningen**. Vi har inte "nå'n" som gör det, utan ser du att det behövs så ta ett tag själv - framför allt efter dig själv.

Apropå **motorkursen** så deltog våra medlemmar Ola och Nina på den förra. De rustade både motor och båt inför en långsegling. Efter c:a 70 dagars seglats befinner de sig nu i Pobra do Caraminal i nordvästra hörnet av Spanien. Läs mer om deras förberedelser och färd på deras fina hemsida <http://sy-ninita.se/>

Via ett möte och kontakter med några av våra **yngre medlemmar** har vi fått en hel del tips och tankar om hur vi kan öka på och förnygra vår medlemspopulation. Framför allt behöver vi göra klubben mera känd. Första steget till detta var en blänkare med text och en länk till vår hemsida i Roderbladet nr 2 2011.

Se mera under rubriken Nya medlemmar.

Liksom Sveriges ekonomi har vi ordning och reda på **våra finanser**. Men mera intäkter är alltid välkomna. Inom detta område har vi under försommaren fått ett tillskott i form av ett startbidrag på 5 000: - från Gbg Stad Idrott & Förening. Detta innebär även en dörröppnare för att söka s.k. aktivitetsbidrag. Just nu försöker vi få igenom vårterminens bidrag inom bidragsadministrationens utmanande stigar. Nästa steg är att ta reda på vad utbildningsbidrag, utvecklingsbidrag, lokalbidrag etc. kan ge oss för möjligheter till olika satsningar. Dessa diskussioner skall tas med en föreningssamordnare inom SDN Västra Hisingen. Mer om detta senare.

Detta var en del information och beskrivning av aktiviteter från "styrelsehåll". Men en klubb är i första hand dess medlemmars kunskap, intresse och engagemang. Som jag sagt tidigare vill jag gärna lyssna på dina funderingar. **Kontakta mig gärna med dina synpunkter!**

Nya medlemmar

Någon/några nya medlemmar är på gång; tyvärr inget helt klart i skrivande stund.

Vi måste fortsätta våra aktiviteter för att öka och förnygra vårt medlemsantal. Exempelvis uppföljning av mötet med yngre medlemmar, placera FSMK-bladet i vaktstugan, blänkare om FSMK i Roderbladet, söka möjlighet om att informera om klubben vid BKH Höstmöte, "öppet hus" med teknikkompetens vid vårrustning i hamnen osv.

Samarbete inom hamnen och med Grefab

Som tidigare nämnts är vi i klubben nu mer aktiva i att utveckla samarbetet inom Björlanda hamn, för att med en bättre spänst hävda våra intressen; till exempel mot Grefab.

Vi deltar aktivt i Samarbetsgruppen Björlanda, där t.ex. BKH, BKSS, Björlandavarvet och SeaSea ingår. En planerad aktivitet är att träffa Grefabs nye driftschef för att lyssna av deras/hans planer och få tillfälle att diskutera förbättringar.

Med kort varsel fick vi kännedom om ett möte med Grefabs vd och hamnarnas ordförande den 14/9. Vi lämnade några önskemål/synpunkter såsom räddningsstegar på bryggorna, mer utrymme i och kodlås på mastskjulen, bättre ordning och utrymme vid mastkranarna, bättre markering av p-platser och ett frågetecken för avgiftshöjningarna.

Mötesanteckningar lär vara på gång.

Samarbete med BKSS

Inom ramen för samarbete inom Björlanda Kile hamn har vi träffat representanter från BKSS och noterat att vi kan samverka inom olika aktiviteter. Till exempel fick FSMK i början av året ta del av BKSS vårprogram för dagtidslediga.

Från FSMK gick också en inbjudan till Våravslutningen med en Gökotta på följande morgon. Många positiva reaktioner har noterats från båda klubbarna.

Ett studiebesök hos Ryaverket har också varit en gemensam aktivitet.

Vi inom FSMK behöver nu ta fram en eller två kontaktpersoner som tillsammans med BKSS kan förmedla ytterligare idéer och träffar. Rekrytering pågår.

mvh Sivert

KLUBBRAPPORTER:

Ekonomi

Medlemsavgifter 2011

Avgifter för 2011 enl. nedan och då är också sista höjningen gjord (25 kr/år) som vi beslutade på årsmötet 2008. Styrelsen planerar ej ytterligare

Medlemsavgift	375 kr
Skåp	375 kr
Stort skåp	475 kr

höjningar av medlemsavgiften, däremot måste vi fortsätta hitta pengar på olika sätt för att täcka stigande kostnader. **Kassören**

Kappseglingsklubben	75 kr
Anmälning ny medlem	100 kr
Nyckel	100 kr

Intäkter och kostnader följer lagd budget. Under jan-sept har vi i stort sett nått de budgeterade intäkterna trots att vi saknar medlemsavgifter från drygt 10 medlemmar och Påminnelse kommer att skickas ut till de medlemmar som glömt att betala. Resultatet från loppis blev lägre än beräknat pga. en vikande trend med färre uthyrda bord. Detta har å andra sidan uppvägs av att har fått in mer bidragspengar än beräknats, bl.a. har vi har fått en gåva från **Tisdagsklubben** på hela 4000 kr

samt en personlig gåva från **Stig Danielsson** på 500 kr. Vi har också fått bidrag från kommunen. När det gäller kostnader har vi en post som fn. är lite svår att beräkna, det gäller reparation av taket ovanför köket där vi har ett läckage som måste åtgärdas. Ett tack till **Nisse Sahlqvist** och **Kenneth Svensson** som har satt upp nya armaturer i taket i möteslokalen.

Kassören

Vårmötet 7/4

Årets vårmöte den 7/4-2011 samlade 15 deltagare som träffades under några timmar.

Vår ordförande Sivert Jonsson hälsade samtliga närvarande välkomna och förklarade mötet öppnat.

Det rapporterades om motorkursen som även denna gång blev mycket lyckad, med något färre deltagare.

Sivert rapporterade om att det i år ej blir någon hamnens dag, intresset är för dåligt !

Rapport om det idoga och envetna arbetet som Sivert genomfört för att söka bidrag till klubben, vi har fortsatt inget definitivt svar men hoppet finns....

På initiativ från FSMK har SJ och SA träffat Hamnföreningen och BKSS för att få tillstånd en samordning för att ta tillvara klubbarnas intressen gentemot Grefab. Vi skall även arbeta för att försöka samordna utbildning etc. om möjligt. SJ och SA har haft en träff med BKSS om samordning av senioraktiviteter, det finns redan nu uppslag och idéer.

Gun B. informerade om den förestående loppisen och annonsering etc. samt att det behövs hjälp inför loppisdagen !

Vår kassör Thomas W. lämnade en ekonomisk rapport där vi kan konstatera att även denna vinter har blivit dyrt vad gäller uppvärmningskostnaden för klubbstugan.

Med anledning av stark kyla (och att pannan hade stannat) har vi dessvärre råkat ut för att en del har frusit sönder i köket. Detta blir extrakostnader för klubben, men utan ett stort engagemang från några klubbmedlemmar hade kostnaden blivit mycket högre – ett stort tack för detta arbete.

Genom att vi med stor säkerhet får större omkostnader och minskande medlemsintäkter för 2011 (vi är nu 106 medlemmar) så diskuterades återigen hur vi skall kunna få intäkter på annat sätt !

Det är fortfarande en del obetalda medlems- och skåpavgifter.

Mötet avslutades och samtliga närvarande serverades kaffe med dopp. **Sune**

Vårträffen 8/5

Årets vårträff avhölls den 8/5 där vi tillsammans hade några trivsamma timmar på söndagsmiddagen, där ju klubben traditionsenligt bjöd på både något att äta och dricka !

Det kom väl inte lika många medlemmar som förra året, men det blev ändå lyckat.

Vi ger oss inte och ser redan nu fram till nästkommande år..... **Sune**

Loppis ***9/4***

Det är trevligt att det är så **mycket båtgrejer** som säljs på loppis nu mera. Och nästa år blir det ännu mer. Det är redan tingat bord. I våras blev det mycket manfall bland dem som bokade bord. Hela 3 st. lämnade återbud. (Kon skulle kalva mm). Så om det skulle bli fullt så kan det vara idé att ställa sig i kö. Det kan redan nu vara skäl att gå in på www.tinyurl.com/yerdmxy för att kolla läget. Du som vill **sälja på klubbordet** är välkommen att höra av dig.



2011 års loppis kunde ha inbringat mer pengar om vi varit fler som jobbat som frivilliga. Bl. a. så kunde vi inte ha fiskdamm fast vi hade **gott om vinster. STÄLL UPP!**

Vår fikaavdelning är populär. **Skänk gärna hembakat.** Baka redan nu t.ex. äpplekakor och frys in. Du kan lägga den i vår frys. Det finns aluminiumformar som är utmärkta.

Jag skulle vilja **ha hjälp med idéer** hur man skall nå ut till alla i hamnen att det är loppis. De åker bara förbi våra stora fina skyltar med den skrikiga orange färgen !!!!

Gun B

Våravslutningen 1/6

Våravslutning och Gökotta firades tillsammans med BKSS. Avslutningen (Fredagsträffen) på onsdag, Gökotta, i BKSS regi, på torsdag och 4 båtar från FSMK stack iväg lite senare till Hyppeln.

En massa festklädda medlemmar från FSMK och BKSS hade samlats runt ett festligt dukat bord. Gourmetkocken Ivan hade överträffat sig själv och han och festkometerna hade inbjudit till laxfrossa. Inkokt lax, varm lingonlax och på stället enrisrökt lax med egenslagen majonnäs och färskkokt potatis. Efter många glada minnen, dans och musikunderhållning med Gunnar O från BKSS, som hade med sig sina kompislirare och spelade bl a 50- och 60-pop, rusade klockan iväg. Vad gjorde det då att det blåste en snål östanvind och sommaren tycktes långt borta. Väl mött vid nästa möte.

Monica & Gunther





GÖKOTTA 2/6

Tidigt i våras fick vi en förfrågan från BKSS om vårt klubbhus var ledigt på Kristi Himmelsfärdsdagen den 2/6. BKSS klubbhus hade nämligen blivit dubbelbokat just då. Huset var ledigt så Bkss kunde använda det för sin Gökotta. En tillställning som har levt vidare utan avbrott sedan starten 1941. Helt otroligt tycker de flesta. FSMK blev naturligtvis inbjudna till denna tradition. Så kl. 07.00 var alla på plats i hörnan bakom klubbhuset. Där stod då uppdukat matjessill, färsk potatis och andra tillbehör

som hör saken till. Det blev en trevlig morgon med både sång och en del ko-ko för att locka fram göken som vi dock varken fick se eller höra, bättre lycka nästa gång.

Vi hoppas att vi blir inbjudna följande år till detta, då på plats i BKSS klubbstuga.

Royne M.

Årets Eskader!

Efter att ha avverkat årets mycket välbesökta säsongsavslutningstillställning med levande musik och laxbuffé började det rycka i seglartarmen för somliga och det sammankallades till skepparmöte om vart vi skulle ställa kosan vid årets eskader. Diskussionens vågor gick, som det brukar vid dylika tillfällen meterhög, men efter att ha skippat mål som Skagen, Läsö och Kiel, bestämde de vi

oss för ett mer närliggande mål, nämligen "Knölen" strax söder om Rörö. "Knölen" är väl kanske mer känd i dag som Hyppeln, men "Knölen" är faktiskt ett gammalt redan från 1500-talet stammande namn på denna lilla rara ö med sin mysiga och ankarfria hamn. Du förtöjer med linor fastgjorda i bryggan. Glöm inte detta om du kommer hit, för annars fastnar du gärna med ankaret och det kan vara omöjligt att få upp. Numera är



också hamnen försedd med flyttbara grillar, ordentliga bänkar, jättebra till långbord. Dessa nyttjades flitigt under kvällens grillafton. Att bänkarna också gick riktigt bra att spilla starka drycker på, noterades tacksamt av en del grilldeltagare. Levande musik bjöds vi också här på av andra i hamnen i båt boende musikanter. Runt ön finns en nylagd promenadstig som, med noga utlagda vätskekontroller, omkringgicks och konditionen testades med hjälp av apostlahästar och hund. Alla klarade (dvs besättningarna från våra 4 båtar och hund) motionstestet med glans, viket bevisades av att samtliga infann sig till kvällens samkväm runt grillarna där även några från BKSS fanns med. På söndagen börjades det dra sig hemåt, för en del ville hem för att på måndag fira Nationaldagen 6 Juni. Alltså! Ankaret opp och hemåt bar det med gjutjärnsgröna eller de där vita grejerna som en del sätter upp för att ta sig framåt.

Hemmahamnen är ju alltid i vilket fall som helst lika lockande, och det gäller att ta sig dit på det sätt som passar var och en bäst! Vi ses nästa år men kanske i någon annan hamn? För visst hade vi kul?
Ivan.



Kommande aktiviteter höst/vinter 2011-12.

Arbetsdagen 22/10 kl 10.00-14.00

Nu är det dags igen att ta tag i vårt klubbhus.

Att göra denna gång är, **kolla läckan** på taket och vad kan vi göra åt den.

Röja inne i huset, slänga sånt som bara står o skräpar.

Utsidan, klippa o rensa. Lite färg här o där.

Så som vanligt **ta med** er lite verktyg och ert goda humör.

//Huschefen// **Stefan**

NY MOTORKURS 2012 **Obs! Sista** anmälningssdag 1/12

Hålls som vanligt i klubbstugan under sju lördagar i januari och februari, med **start den 7 januari**. Kursledare sedan många år, **Gerhard Eriksson**, Wahlborgs Marina. Detta år kommer vi att demontera, skärsåda, ev. byta, åtgärda och återmontera tre inombordsmotorer. Deltagarna kommer själva ges möjlighet att praktiskt få medverka i arbetet, ställa frågor mm. Så du som tycker att din inombordare behöver få sig en översyn, häng på! Anmäl din motor till styrelsen,

som sedan väljer ut lämpliga motorer.

Deltagarantal min 10, max 12 personer.

Kursavgift 1200,- för medlemmar, 1400,- för icke medlemmar. För kursdeltagare som efter kursen önskar medlemskap i klubben, reduceras avgiften med 200,-. Sista anmälningssdag första december.

Anmäl till Thomas Humborg – 0739-867620.

Kallelse och program skickas efter anmälan **och** att kursavgiften erlagts till **FSMK - plusgiro 628609-0.** **Thomas H**

En inbjudan till **Borney Bergstrands** ateljé den 19-20/11
lörd/sönd Kl 12-17.

Välkommen till Borney Bergstrands Ateljé' ! Ostindiegatan 23. (i Majorna)

Två konstnärer, Borney Bergstrand & Cristel Nilsson visar upp sina tolkningar av Marina Miljöer i Akryl.

Obs! **Extra kulturkväll** fredagen den 14 okt kl. 20-23 som ingår i Gbgs stads Kulturnatta

Vill också meddela att Göteborgs stads "Kulturnatta" berikas av en **utställning av Färjenäsgruppen** - Gull o Olava - på FSMK **fredagen den 14 okt kl. 20 -23**. Det är tänkt lite kaffeservering o sång o spel. Glada färjenäsmusikanter är hjärtligt välkomna!

Även efterföljande lördag och söndag kl. 12-16 har vi kvar utställningen. *Hälsning Gull*

Kulturkvällar tisdagar kl. 18.00 har börjat

Art Evening - så började det ...

Vårt klubbhus hade blivit så fint och då var det ju synd att inte använda det. Jag var klubbmästare då, 1992 och startade det som vi kallade Art Evening - de sköna konsternas kväll. Gunnar som var ordförande spelade gitarr, Sture spelade bas eller gitarr, Lennart E spelade dragspel och så sjöng vi. Gun Linder hade med en liten bordsväv och Anita stickade. Borney, Björn Linder, Olava och jag målade.

Ja först målade vi frukostrummets väggar och sedan blev det oljemålning, lite akvarell och teckning. Mariana Martinsson var med ett tag, Britta-lill Carlsson och Elisabeth gjorde några visiter. Sedan kom Lilian Dahlberg, hon målar fina akvareller, och Lennart med gitarr och mandolin anslöt sig till musikanterna. Vi började spela bridge också. Lennart Gustafsson hade bara spelat whist innan, men han är nu en mästare på bridge liksom Rolf - Olavas man. Ivan och Erna är trogna bridgespelare. Anders Lennvi målade och hans Ingrid spelade bridge.

Det poppade upp olika människor nu och då under åren. Vi har väldigt trevligt. Den som vill tar med kaffebröd. Många vill, så det är aldrig brist på doppa. Bra att vi har frys, då behöver vi inte

organisera bakandet. Alla betalar tio kronor varje gång och det blir pengar över när vi köpt in kaffe.

I början köpte denna Art Eveninggång en del porslin, ljus och servetter och lite smått och gott som kan behövas på klubben, men nu finns ju allt, så vi lämnar några tusen nu och då till klubbens kassa i stället. Så mycket blir det faktiskt av våra tior!

Alla är välkomna på tisdagarna. Vi anser att det



är en stor konst att prata och dricka kaffe, så kom bara på Art Evening. Det heter visst numera tisdagsträffen, men är samma sak.

Gull f.d. klubbmästare.

Förarintyg, nya kunskapskrav

Under flera år har det ju talats om detta att införa ett sk "körkort" för båtförare. Ärendet har stagnerat och det har gått i stå, kanske framför allt tack vare regeringsbytet. Den nya regeringen har mer eller mindre låtit saken vila. Detta har medfört att **NFB (Nämnden för Båtlivsutbildning)**, som handhar frågorna om vad som ska ingå i de olika kunskapskraven för att erhålla de olika intygen för bl a förare och kustskeppare, beslutat sig för att självt **revidera kunskapskraven** för de olika kunskapsnivåerna. Detta i sin tur innebär att från i höst revideras alla läroböcker för förare och kustskeppare. Detta i sin tur gör att alla äldre böcker blir inaktuella och den som tänker gå kurs i höst behöver införskaffa helt nya läroböcker. Rent kunskapsmässigt innebär det att det renodlas i böckerna så att det från **förardelen tas bort en hel**

del av det som rätteligen hör till skeppardelen (t ex signalflaggor, fyrarnas karaktärer och dagersignaler), Detta placeras där det hör hemma, alltså i skeppardelen. I stället läggs på **förardelen** en större vikt på bl annat **elektronisk navigering**, för navigatören har ju i dag blivit var mans egendom. **Trafikregler, kompasskännedom och kunskap om utprickningssystemet kvarstår naturligtvis.**

Med ovanstående är det alltså sagt att du som tänker gå navigationskurs i höst, **köp inte gamla böcker**, utan se till att du får det nya **uppdaterade studiematerialet!** Vill du gå kurs så kolla i nästa Roderblad, eller på BKH:s hemsida, där att finnas upplysningar om våra kurser!

Ivan

AKTIVITETSLISTA FSMK höst 2011

6	Oktober	(torsdag)	Höstmöte,	kl. 19.00 i klubbstugan	sid 1
(7	Oktober)	(fredag)	OBS! Fredagsträffen flyttas till 14/10	p.g.a. Kulturnatta	
14	Oktober	(fredag)	Xtra Fredagsträff med Kulturnatta	kl. 20.00-23.00	sid 7
15-16	Oktober	(lör/sönd)	Färjenäsgruppen vernissage	kl 12.00-16.00	sid 7
22	Oktober	(lördag)	Arbetsdag	i klubbstugan mellan kl. 10.00 - 14.00	sid 6
4	November	(fredag)	Fredagsträff	kl. 19 .00	sid 7
19-20	November	(lör/sönd)	Borney Bergstrand vernissage	kl 12-17.00	sid 6
2	December	(fredag)	Fredagsträff, EXTRA med glögg, pepparkakor m.m		
			(Ev. live) Julmusik	kl. 19.00	

Kulturkvällar på tisdagar

sid 7

2012

28 Januari (lördag) Årsmöte kl. 15.00 med efterföljande Årsfest

Kurser våren 2012:

Motorkurs 7 jan. Ring och anmäl snarast **sista anmäl.dag 1/12** sid 6

Tisdagskvällarna med målning, musik; bridge m.m. sid 7



**ENKELT
TRYGGT
OCH
PROFFSIGT**

Kliv ombord du också!
Hos oss möts du av genuint båtintresserade personer och försvinner inte i mängden.
Bli en i ett exklusivt gäng du också!
Ring 08-541 717 50

 **Svenska Sjö**
FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50