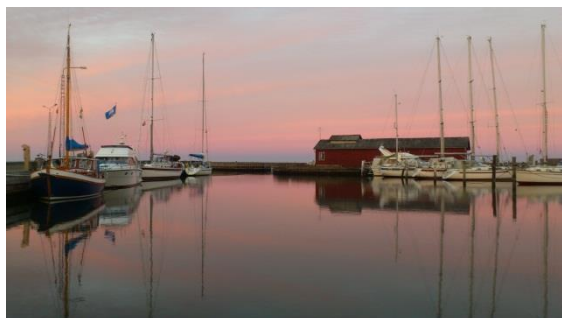




Ordföranden har ordet ...

Japp. Då var det höst igen. Tvära kast; från go värme i t-shirt till jacka. Det känns som om man börjar lägga upp båtarna tidigare i år. Utan att ha någon statistik på det. Kanske tycker man att sommaren var så välutnyttjad så att det är dags att avsluta säsongen. Jag hängde inte på låset med webb-bokningen – men 9 oktober är väl också OK. Tydligen blev det fullt ganska snart.

Jag tillbringade juni i Danmark. Detta trevliga land med en relaxad livsstil. Oftast ett smil på gång och assistans vid tilläggning då man kommer själv. Ja, annars också faktiskt. Och även billigare hamnavgifter jämfört med Västkusten. I lilla Asaa betalade jag 100 DKr. Men junivädret var väl sådär. På 21 dagar räknade jag in 12 dagar med uppehåll/sol och 9 med regn/blåst. Men med 5-6 pocketböcker så var det trevligt ändå.



Nu lite om vad som händer ur klubbens horisont.

Bidrag

Rullar in "som vanligt". Aktivitetsbidrag för första halvåret 2013 är på gång. Registrering av vår verksamhet för aktivitetsbidrag för andra halvåret 2013 är igång.

forts. sid 2

**Kallelse till *HÖSTMÖTE* torsdag 10:e okt. kl. 19.00
i klubbhuset**

Dagordning höstmöte 2013

Mötets öppnande
Godkännande av kallelsen
Fastställande av dagordning
Val av ordförande att leda mötet
Föregående protokoll
Rapporter
Ekonomi

Nya medlemmar
Medlemsfrågor
Övriga frågor
Avslutning

Festkommittén bjuder på kaffe med dopp

Om Du vill hyra klubbhuset ring Thomas H på tel. 0739-867620

Glöm inte att kolla Hemsidan. www.fsmk.nu

Forts. Ordförande har ordet



Samrådsgrupp – Grefabs hamnar

Som tidigare informerats har tanken varit uppe om att formera en mindre arbetsgrupp för att ta fram ett underlag för diskussioner med GREFAB om hamnarnas ambitionsnivå med upplevelser, matställen, service etc. Gruppen fick i uppdrag att skriva ner en tänkt arbetsgång och stämma av denna med hamnarnas ordförande innan något arbete sattes igång.

Detta underlag skickades ut. Uppfattningen om samrådsgruppens uppgift och varande varierade mellan de olika hamnarna.

Vi beklagar därför att gruppen kom att uppfattas som en utbrytargrupp och vi har nu stängt ner samrådsgruppen.

Vi ser fram emot fortsatta möten mellan hamnarnas ordförande och GREFAB - med en som synes bättre dialog.

Åtgärder i hamnen – ett utdrag

Status per den 27 maj 2013.

- traverser i masts skjulen; två traverser är inköpta, varav en till Björlanda. Kommer under säsongen att sättas upp i masts skjul belägna i närheten av mastkranarna. Man lyfter på mitten av masten med traversen. Övriga masts skjul är inte budgeterade för i år. BKH vill att detta tas med i budget för nästa år.
- Lås på masts skjulen kommer om möjligt att sättas upp under säsongen. Möjlighet finns då att först meddela och sedan rensa bort obehöriga master i skjulen innan låsen är på plats. Grefab undersöker sina legala och resursmässiga möjligheter att genomföra rensningen.
- Ingen ordning vid mastkranarna; Grefab har noterat problemet. Trots tydlig skyltning om regelverket kvarstår problemet. Efter säsongen skall möjligheten ses över att flytta bort master som bara ligger kvar. Området skall bara användas direkt i anslutning till på och avmastning.
- Måla tydliga markeringar för p-platser. Gällande arrendeavtal utreds för närvarande. P-bolaget har hand om bilparkering under sommarsäsongen. Grefab svarar för uppställning av båtar under övrig tid. Hindrande p-platser t.ex. vid masts skjul ses över.
- Överfulla sopcontainrar. Containrarna är endast till för båtägarnas hushållsavfall. Inte för tillresande bilar med/utan släp. Sophämtningen är en väsentlig del av kostnaden för att driva hamnen. Och därmed prispåverkande. Grefab ser över skyltningen. Grefab meddelar BKH kostnadsbilden för sophantering, el och vattenförbrukning så att BKH kan föra en dialog med medlemmarna om möjligheten att påverka prispåverkan.
- Möjlighet att ställa upp båtar med masten på kommer i höst att tas bort i alla Grefabs hamnar. Även i Hinsholmen. Anledningen är att dessa båtlyft är mycket resurskrävande i form av manuella och maskinella resurser.
- Räddningsstegar är monterade på bryggorna. Ses över beträffande avstånd mellan stegarna. Riktvärde lär vara 50 meter.

Ekonomisk rapport oktober 2013

Nu när vi kommit in i höstmånaderna kan jag se att klubbens ekonomi följer planen som föredrogs på årsmötet. Det innebär att vi kommer att få ett överskott när året är slut. Samtidigt fortsätter vi att förbättra klubbhuset, nu senast med att panelen på baksidan bytts ut. Även invändigt kommer det synas då det skall målas om i en ljusare färg. Jag ser också att våra kostnader för olja sjunker som planerat sen vi installerade luftvärmepumpen.

Medlemsavgifter 2013

Medlemsavgift 375 kr

Skåp	375 kr
Kappseglingssklubben	75 kr
Startavgift ny medlem	100 kr
Nyckel	150 kr

Kassören

Vårmötet 2013

Årets vårmöte den 11/4-2013 samlade 19 deltagare som träffades under några timmar. Vår ordförande Sivert Jonsson hälsade samtliga närvarande välkomna och förklarade mötet öppnat.

Kort rapport om erhållna aktivitets- och lokalbidrag.

Rapporterades att vi fortsätter arbetet med energibesparande åtgärder och har även haft en träff med IOFF för att komplettera vår ventilation i klubbhuset.

Sivert rapporterade att den tänkta samordningsgruppen har lagts på is !

Den tidigare beslutade uppträskningen av vår klubblokal kommer att genomföras under året.

Frågan om motorkurs diskuterades, det var mötets mening att vi skall genomföra en sådan kurs under hösten 2013.

Det informerades om att vi kommer att ha öppet hus den 5 maj för att om möjligt på detta sätt värva nya medlemmar.

Nya medlemmar

Den 5 maj mellan kl. 10:00 – 14:00 hade vi ett Öppet Hus i vår klubblokal med syfte att visa våra lokaler, berätta om vår verksamhet och värva nya medlemmar.

Vi fick sex nya intresseanmälningar från besökare under dagen. Vidare fick 3-4 besökare med sig blanketter och skulle fundera. Totalt besökte c:a 20 personer oss. Ganska bra resultat.

Gun B. informerade om den förestående loppisen och annonsering etc. samt att det behövs hjälp inför loppisdagen !

Vår kassör Thomas W. rapporterade att klubbens ekonomi ser bra ut, dock med en hel del obetalda medlemsavgifter etc. vid denna årstid (som vanligt).

På mötet fanns inga nya medlemsansökningar, däremot rapporterades att det har invalts fyra nya medlemmar under vintern/våren 2013.

Det påtalades återigen vikten av att ha en dialog med BKSS för gemensamma aktiviteter.

Det blev ett mycket givande vårmöte med åtskilliga rapporter och en del övriga frågor.

Mötet avslutades och samtliga närvarande serverades kaffe med dopp.

Sune

Helt klara medlemmar av dessa är **Peter och Carina Williamsson, Birger Segerhorn och Barbro Axelsson, Gert och Anneli Ullberg, Reine Svensson och Marie Arvidsson, samt Torgny Ringmark.**

Via hemsidan har vi under sommaren fått tre intresseanmälningar som vi processar just nu. T.ex. träff med ett par personer i styrelsen.

BÅTLOPPISEN 4:e april .

Aldrig har det varit så mycket båtprylar att fynda, både nytt och begagnat som i år. Ett stort TACK till alla ni som sålde från hyrt bord. Vad många fina grejer ni hade.

Det var många som hängde på låset för att vara säker på att vara först om godbitarna. Men det var också många som försäkrade sig om att kunna skörda egna tomater genom att förse sig med Anitas fina plantor som blivit en tradition. Men det var också några som gjorde fynd bland det som var skänkt till klubben.

De var rekordmånga som hade bakat kakor. Tackar för detta. Det ger bra inkomster.

Vi hade tur med vädrets makter då det var fint hela tiden. Inne i Göteborg både regnade och åskade det.

På klubbbordet så finns det några fina objekt kvar som det vore bra om det fick komma till en lycklig köpare. De är stora och skrymmande och kanske lite svåra att sälja på loppis. Men det finns säkert



någon bland FSMK:s läsare som kan vara spekulant och göra ett fynd. Läs på hemsida om FSMK:s "blocket" där du kan se vad som finns med bild och beskrivning. Det kan komma mer så gå in och kolla under hösten. Det är bl.a. en spis att ha i en båt.

Nu stundar ett nytt år med ny loppis. Undertecknad tänkte dra sig tillbaka och tacka för mig. Vem som tar över vad kommer att bestämmas på höstmötet och information läggs in på hemsidan. Skulle någon vilja anmäla sig för att hyra bord direkt så går det att ringa mig Gun B 0702-92 86 96 eller mail henry.bergstrom@telia.com . Jag mailar över till efterträdaren.

Gun Bergström



VÅRFEST med FSMK och BKSS! (Gökotta följande morgon)

Festkommittén med gourmetkocken **Ivan** bjöd på menyn som gick i laxens tecken . Lingonlaxen uppskattades av ALLA . Från vanligtvis välunderrättad källa fick jag veta att det var ett fyrtiotal Gäster som hade hörsammat kallelsen. Vi hade även gäster från BKSS vilket upplevdes som mycket trevlig och nu hoppas vi alla att detta inte var en engångs händelse .Tyvärr fungerade föränmälningar dåligt och festkommittén fick en del extraarbete med inköpen så att det skulle räcka till alla. Festen blev ju dessbättre riktigt bra. **Gunnar Olssons** fyrmannaband spelade upp till dans men fina gamla slagdängor och dansgolvet blev rätt knökat. Det blev en fin kväll som gav mersmak.

FSMKs medlemmar var också inbjudna till BKSS GÖKOTTA kl. 7 på morgonen därpå som blev en trevlig fortsättning på festandet där sill och nykokta potatis m.m. serverades.

Monica & Gunther





Hallå hallå, lite ris från huschefen.

Hur ser det ut i vår verkstad, detta år har det sett för jäkligt ut här inne.

Det ligger saker överallt, städning efter att man har använt maskinerna har inte funkat fullt ut. Så nu **ber jag er att städa efter att ni har skräpat ner, tänk till.**

Sen så vet jag att dom flesta av oss fixar till det.

Men ni som har saker där ta hand om detta. Tack för det.

Ha en bra höst.

Medlemmar på Långfärder

På väg igen !?

Från s/y LAZY till h/b LAZY. (h/b=**husbil**).

; Va, men, e du här ? : Jepp!

: Ska inte du vara i Las Palmas? : Jepp!

: Men, Lazy då, har du sålt båten? : Jepp!

: ..Jaha, .. men, .. den där då, ..har du köpt en husbil ?? : Jepp !

Ungefär så gick snacket till när jag mötte klubbkompisarna igen här i Björlanda Kile, efter nästan 1 ½ års "frånvaro". Jag hade sålt båten i Las Palmas och tog första bästa flyg till Sverige och efter två dagar hade jag blivit med husbil. Så, jag hade på tre dagar bytt tillvaron från ett styck båtdäck till fyra styck gummi däck. Det känns fortfarande lite konstigt och främmande, men friheten är minst den samma, På sätt och vis är friheten till och med större nu. Nu är jag inte längre på samma sätt "väder beroende" och kroppen ropar inte på hjälp lika ofta.

Jag kan nu besöka nya främmande platser utan att behöva först planera "väder och vind" och tidvattensströmmar.

Jag kan följa de slingrande Holländska kanalerna och uppleva mysiga små städer och byar längs kanal rutten .

Jag kan i lugnt tempo följa den Franska kanal kusten, Le Havre ,Cherbourg m.m.och göra besök i hamnarna och begrunda den stora skillnaden mellan hög och låg vatten .

Jag kan tryggt runda Biscaya bukten utan att "bråka" med osäkra väderluckor och nerladdade

grib-filer. Jag kan beskåda den mäktiga Nordspanska Biscaya kusten från ett annat perspektiv och göra stopp där jag känner för .

Jag kan stanna i La Coruna och besöka den trevliga gästhamnen, där vi trivdes så bra med s/y Lazy året innan. Jag kan nu runda Cap Finisterre utan större planering och landa sedan i den lilla mysiga byn Muros, med sina små restauranger och smala gränder. (Kan rekommenderas).



Jag kan, om jag vill, fortsätta färden t.ex.via Vigo och Bayona till Portugal, stanna till i Viana de Castelo, Porto Atlantico eller Nazare. Följa hela den Portugisiska Atlantkusten söderut utan att behöva bry mej om den starka Portugisiska nordan som oftast trycker på med en ordentlig kraft.

Jag kan besöka hamn efter hamn längs kusten för att sedan hamna i Lagos, som också var slutstationen för Maria.

Jag kan ta en snabbis till Spanien via Gibraltarsundet, utan att behöva trängas med super-tankers i en ofta besvärlig vind och sjö. Jag kan köra ombord på färjan i Gadiz och njuta av en drygt 2 dygns **“Atlantfärd“ och sedan upptäcka t.ex. Lanzarote eller Teneriffa och sedan hamna på Gran Canaria. Där kan jag ratta ner bilen till Muelle Deportivo, småbåtshamnen i Las Palmas där s/y Lazy får “träffa“ h/b Lazy och skåda varandra från varsitt perspektiv.**

Alt det här kan jag nu göra utan att behöva dra på mej dubbla underställ, gummistövlar med raggsockar, galonställ och mössa och handskar. Jag slipper också sitta ute och frysa på nattpassen.

Visst är ju havet vackert, med stjärnklara nätter med en full måne nere i horisonten och en uppgående sol i öster, men, det kan jag också lika väl njuta av, sittandes på min campingstol någonstans på en trevlig enslig strand .

Till sist; jag har varit “med båt“ sedan jag var 8 år gammal. Seglat från Göteborg till Haparanda tur o retur två gånger. Har “guppat“ i Stockholm skärgård, runt Sydsverige och på Västkusten i många år. Har seglat längs Mexikanska golfen, tvärs genom Floridas träsk marker och kanaler, seglat genom Bahamaöarna genom Sargasso havet till Bermuda öarna, korsat Atlanten, varit på

Azorerna. Seglat i Medelhavet och till Marocko, och nu sist fått göra en händelserik seglats tillsammans med min yngsta dotter Maria. Det fick bli den sista seglingen för min del. Maria kommer att fortsätta med sitt sjöliv på olika sätt, men själv kommer jag att ta bilen.



Det har inte varit några märkvärdiga prestationer, men jag är nöjd, eller som jag brukar säga : det duger !

Nu ska det bli nya äventyr med h/b Lazy.

Med vänlig hälsning: **Esa och Maria.**

Kappseglingsresultat från seglingar på Framnäs 2013

Färjenäsmedlemmarna som seglar K6:or har efter en härlig sommar med fina vindar och mycket sol seglat klart. Tyvärr har det p g a sjukdom och annat strul inte blivit några damseglingar i år men vi hoppas att damerna kommer tillbaka nästa år.

Gun-Britt



PLACERING

1	Suzanna	7	Matilda
2	Tuli	8	Cilone
3	Sunnan	9	Drivved
4	Gripen	10	Eijan
5	Freja	11	Eva
6	Gatt	12	Carina

Hamnen - Grefab

Ett möte med hamnföreningarnas ordförande och Grefab hölls tisdagen den 10 september 2013. T.f. vd Ann-Christine Alkner-Dahl, t.f. driftschef Conny Hallberg och Karin Fredell deltog från Grefab.

Här följer ett kort referat.

Budget- o verksamhetsplanering skall göras i ett 3-årsperspektiv. Budgetförslag 2014 tas i oktober.

Grefab omorganiseras, såväl hamnar som kontor. Hamnarna indelas i två distrikt , norra och södra. Hamncheferna ersätts av enhetschefer, vilka blir såväl verksamhets- som personalansvariga. Skall ge bättre resursfördelning (på frågan "vad gör personalen på vintern?"). Dessa rekryteras internt, blir deltidstjänster och ska enligt uppgift arbeta i hamnarna också. Tanken är att utnyttja befintlig personal mer rationellt, man kan t.ex.

tillfälligt flytta över några gubbar från hamn A till hamn B, när så erfordras.
Upphandlingsavtalet skall följas bättre, Grefab skall endast faktureras enligt avtalet.

Diskussion har ägt rum mellan Grefabs vd och Roderbladet avseende negativa ledarsidor.
Grefab väljer därför att dra ned på sponsringen av Roderbladet.

Grefab skall klara sig på sina intäkter. Gamla ledningen har utlovat oss luftslott.
Grefab skall nu göra en behovsinventering och hålla sig till sina budgetlöften. Gör en underhållsbudget för en 3 årsperiod. 7 mkr avsätts för 2014-15. Investeringarna eftersatta varför stort

investeringsbehov föreligger, 10 mkr behövs, bland annat till Saltholmen.

Beträffande frågor om extra kranavgift för tyngre båtar, föreslås att baka in den i avgiften, så att kostnaden vs storleken stiger exponentiellt i st. f lineärt som idag. (!).

Läget beträffande obligatorisk vakthållning är status quo, dvs är juridiskt omöjligt.
Frihamnsordningen ligger på is, Grefab fruktar att öborna skall ockupera alla grönskyttade platser i Saltholmen. Framfördes att detta knappast kommer att hända i Björlanda Kile och att frihamnsordningen inte medför några extra kostnader eller insatser för Grefab. **Sivert**

Kommande aktiviteter *höst 2013*

Våra energibesparande åtgärder är i stort sett genomförda. Till exempel en luftvärmepump i samlingslokalen. Vi har sett över ventilationen i lokalen och kommer att sätta in ventiler för insug av friskluft.
Den nya ytterdörren vid huvudentrén är på plats.

OBS: följ instruktionerna om hur du låser dörren **så att den bara kan öppnas via nyckel**. Inte bara med vredet inifrån.
Isolering av vindsbjälklaget hoppas vi görs klart på arbetsdagen.
Vidare har vi en komplettering och förbättring för att spara energi i verkstads- och skåpsutrymmen på gång.

Andra aktiviteter som vi hoppas hinna med under höst-vinter är

- infoträff om nya sjökort, GPS etc.
- motorkurs för damer
- köra en alternativ motorkurs - motorbyte.

Fler aktiviteter redovisas i Aktivitetslistan på annat ställe i tidningen.

Arbetsdagen 12 oktober kl 10.00-14.00

Hoppas vi har tur med vädret eftersom vi kommer att vara ute en hel del.
Målning på baksidan av den nya panelen + att det är lite panel kvar att byta.
Köra bort den gamla panelen som ligger på gräsmattan.
Lite att skrapa här och där. Lägga färdigt

isoleringen på vinden.
Fixa trappan på ost sidan (ingången)
Sedan så är det städning invändigt.
Som alltid om ni kan, ta med lite verktyg.

Huschefen.

Lite om motorkurser och uthyrning

FSMK har sedan många år arrangerat motorkurser. Någon har berättat för mig att den första kursen såg dagens ljus i början av 80-talet. Klubben vill gärna fortsätta denna tradition och undrar nu om intresse finns. Vi erbjuder 2 kurser. Den ena av traditionell typ, a la FSMK. Dvs där 10-12 deltagare praktiskt demonterar, synar, åtgärdar och återmonterar 3 inombordare. Den andra är tänkt att informera om frågor vad gäller byte av motor som tex fabrikat, motorbädd, kostnader mm. Vid båda tillfällen kommer Gerhard

Eriksson, proffs i branchen med över 40-års erfarenhet, att ställa sin kunskap till vårt förfogande.

Det går bra att hyra klubbstugan. Genom åren har vi haft båtklubbsträffar, informationsmöten, fester mm. Plats finns för 60 personer och köket är väl rustat.

För mer info kontakta **Thomas H - motorkurs/uthyrning - 0739/867620 eller PO Södervall - motorkurs - 0739/802537.**
Välkomna Styrelsen

AKTIVITETSLISTA FSMK höst/vinter 2013/14

04	Oktober	(fredag)	Fredagsträff	kl. 19.00 i klubbstugan
10	Oktober	(torsdag)	Höstmöte,	kl. 19.00 i klubbstugan
12	Oktober	(lördag)	Arbetsdag *	i klubbstugan mellan kl. 10.00 - 14.00
xx	Oktober	(???)	Temakväll	– inget klart i nuläget, mer info via vår hemsida
01	November	(fredag)	Fredagsträff	kl. 19.00 i klubbstugan
06	December	(fredag)	Fredagsträff, EXTRA	med glögg, pepparkakor m.m. (Ev. live) Julmusik kl. 19.00 i klubbstugan

2014

15 Februari (lördag) **Årsmöte i klubbstugan** kl: 15:00

Fler aktiviteter:

Kolla motorkursen sid 7

Kulturkvällar tisdagar samt måndagar kl. 18.00

På tisdagar kl. 18 **Bridge** kolla kommande aktiviteter ring **Ivan eller Olava**

På måndagar kl. 18 **Målning olja och akvarell.. Gitarr, mandolin eller andra**, lite visor och annat.

Alla medlemmar är välkomna att delta i alla aktiviteter. Titta gärna in, vi har kaffe (självkostn)..(i Klubbstugan). Välkomna! **Gull 58 16 08 eller Olava 55 21 93.** Inställt kan förekomma.



Han har flyt...

Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.
Hos oss får du hjälp snabbt, utan krångel. Vi vet hur det är.
Vi är själva båtägare. Därför ingår också sjöassistans. Och det
finns försäkring för både maskinskada och personskada.

Vill du också ha flyt?
Ring 08-541 717 50.
Eller räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 **Svenska Sjö**
Båtgarnas egen försäkring